

## Note n° 2

# L'impact de l'évolution de nos transports sur l'emploi

## - Conséquences positives sur l'emploi

### 1. Création d'emplois dans la fabrication de véhicules propres :

- **Véhicules électriques (VE)** : La production de véhicules électriques nécessite de nouvelles lignes de production et des technologies spécifiques. Cela inclut la fabrication de batteries, de moteurs électriques et de systèmes de gestion de l'énergie.
- **Infrastructure de recharge** : La mise en place de stations de recharge pour véhicules électriques crée des emplois dans l'ingénierie, la construction et la maintenance de ces infrastructures.
- **Recherche et développement (R&D)** : L'innovation dans les technologies des transports propres stimule la demande de chercheurs, d'ingénieurs et de techniciens pour développer de nouvelles solutions et améliorer les technologies existantes.

### 2. Reconversion professionnelle et formation continue :

- **Programmes de formation** : Pour répondre à la demande croissante de compétences vertes, de nombreux programmes de formation et de reconversion professionnelle sont mis en place. Cela permet aux travailleurs de se former aux nouvelles technologies et aux pratiques durables.
- **Collaboration avec les institutions éducatives** : Les entreprises de transport propre collaborent souvent avec les universités et les écoles techniques pour développer des cursus spécifiques aux technologies propres, garantissant une main-d'œuvre qualifiée.

### 3. Croissance des services liés aux transports propres :

- **Consulting en énergie** : Les entreprises et les gouvernements recherchent des conseils pour optimiser leurs opérations en matière de transport propre, ce qui crée des opportunités dans le conseil en énergie et en durabilité.
- **Maintenance et recyclage** : La maintenance des véhicules électriques et le recyclage des batteries et autres composants créent de nouveaux emplois dans ces secteurs spécialisés.

## - Conséquences négatives sur l'emploi

### 1. Perte d'emplois dans les industries traditionnelles :

- **Industrie automobile classique** : La transition vers les véhicules électriques peut entraîner une baisse de la demande pour les véhicules à combustion interne, entraînant des suppressions d'emplois dans la fabrication de ces véhicules et de leurs composants.
- **Industrie des carburants fossiles** : La diminution de la demande de carburants fossiles affecte les emplois dans l'extraction, le raffinage et la distribution de ces carburants.

### 2. Défis de la reconversion professionnelle :

- **Adaptation des compétences** : Les travailleurs des industries en déclin doivent acquérir de nouvelles compétences pour s'adapter aux emplois dans les technologies propres, ce qui peut être un défi significatif, en particulier pour les travailleurs plus âgés ou moins qualifiés.
- **Soutien financier et psychologique** : La transition professionnelle peut être stressante et nécessite un soutien financier et psychologique pour les travailleurs et leurs familles.

### 3. Inégalités régionales et économiques :

- **Régions dépendantes des industries traditionnelles** : Les régions fortement dépendantes des industries traditionnelles peuvent souffrir économiquement si elles ne parviennent pas à attirer des investissements dans les technologies propres.
- **Disparités de revenus** : Les travailleurs des industries en déclin peuvent être confrontés à une diminution de leurs revenus, tandis que ceux qui réussissent à se reconvertir dans les nouvelles technologies pourraient bénéficier de salaires plus élevés.

## *Stratégies pour atténuer les impacts négatifs*

1. **Politiques de soutien** : Les gouvernements peuvent mettre en place des politiques de soutien, telles que des subventions, des incitations fiscales et des programmes de soutien à la reconversion, pour aider les travailleurs et les entreprises à s'adapter à la transition.
2. **Partenariats publics-privés** : La collaboration entre les secteurs public et privé peut faciliter le développement des infrastructures et la mise en œuvre des technologies propres.



3. **Investissement dans l'éducation et la formation** : Un investissement continu dans l'éducation et la formation garantit que la main-d'œuvre dispose des compétences nécessaires pour répondre aux besoins des industries de transport propre.

L'évolution des transports propres est complexe et multifacette. L'important est de gérer cette transition de manière équilibrée pour maximiser les avantages tout en minimisant les impacts négatifs



*Commission Environnement – Syndicat Général des Transports  
Centre Francilien*

